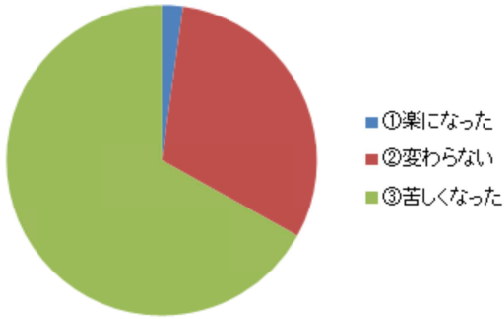


# 市民要求アンケート返信700通超

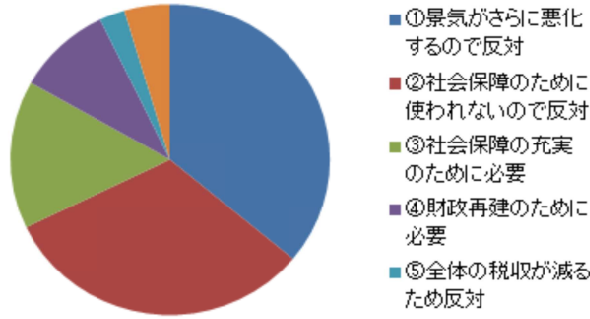
昨年11月から日本共産党議員団が行っている市民要求アンケートは、市内各世帯に配布されこれまでに700通を超す返信が届いています。暮らしが苦しくなった、増税は景気が悪化するので反対など図のような市民の声が寄せられています。今後の議会活動や政策に活かしていきます。



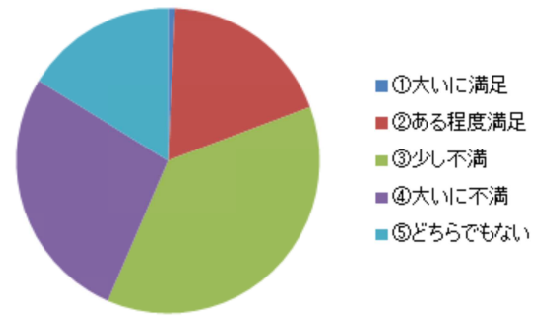
1. あなたの日々の暮らしは、これまでとどう変わりましたか。



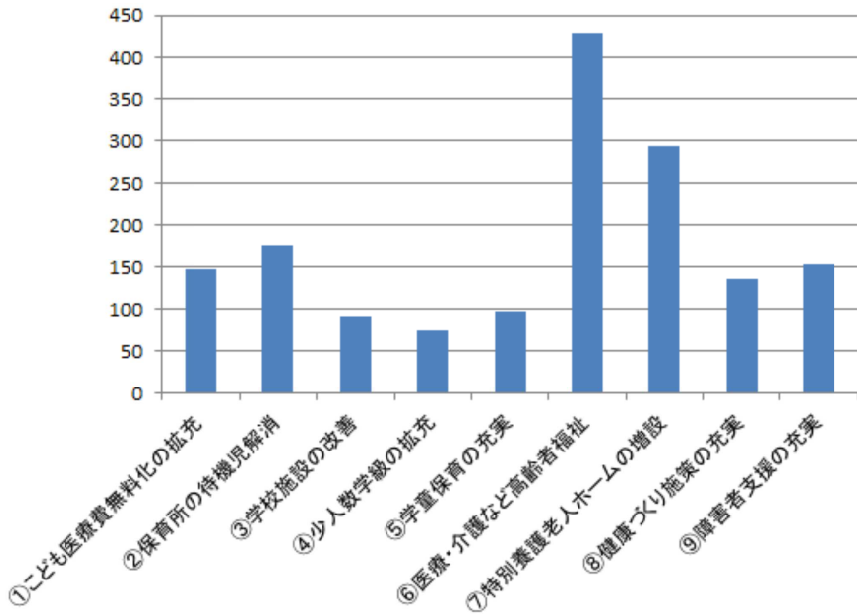
9. 消費税が8%に増税されようとしていますがどう思いますか。



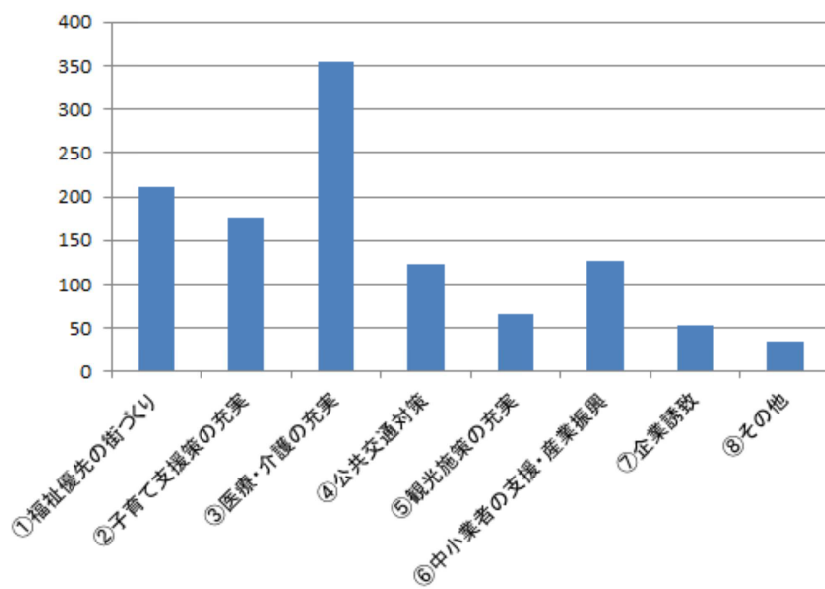
2. いまの川越市政についてどう思いますか。



4. 福祉施策で力を入れてほしいことは何ですか。



5. 川越市の将来を見すえて、どのような街づくりが必要だと考えますか。



ご協力有難うございます



日本共産党市議会議員

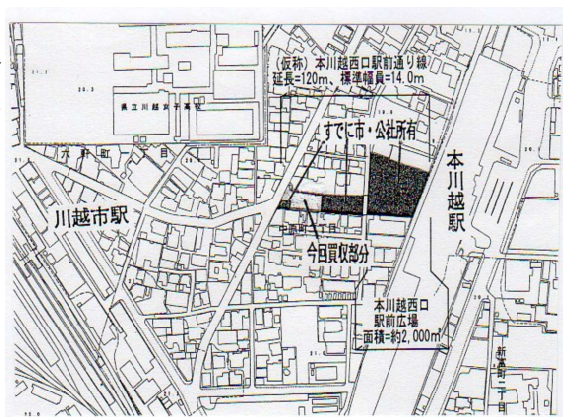
## 本山 修一レポート

もとやま しゅういち

### 本川越駅反対口開設へ 事業用地100%取得決まる

昨年10月22日に開かれた川越市土地開発公社理事会は、本川越駅反対口(西口)開設に必要な事業用地の残り分の購入を決定し100%の取得が決まりました。同駅前広場・川越市駅区間の道路整備用地の全体用地面積3122㎡のうち、市はすでに約86%、2688㎡を買収済(市・公社所有)となっていました。今回の取得面積は452・15㎡で土地代金約9802万円と物件補償代金約2億2500万円で購入すること

供用開始は 2016年3月頃



川越市駅区間のアクセス道路が整備予定です。日本共産党議員団は、くり返し市議会でも一般質問を行いました。本川越駅の反対口開設を求めました。

### 渋滞緩和へー小仙波東交差点改良工事始まる

小仙波東交差点は川越市街地への東玄関口であり、国道16号と国道254号の接続道路先の重要な交差点です。同交差点は慢性的な交通渋滞が発生しています。国(大宮国道事務所)は右折レーンの延伸による渋滞緩和、追突事故の解消、自転車・歩道幅員の確保などを図るため、昨年10月から同交差点改良工事が2014年度中の完成予定で行われています。

本山修一議員は一般質問を行います。市内の交通渋滞の緩和に向けて、同交差点を含めて右折レーン確保など交差点改良などを求めてきました。

